トラサポ通信

2026/6/1
Vol.92

気になるニュース

2026年春闘における平均賃上げ率は5．26％と前年をやや下回れども3年連続で5％台の高い伸びになっています。中小企業でも5．05％（前年5．09％）の伸びです。その一方で物価が上昇して実質賃金は微減です。大企業は体力があるので賃金アップもできますが中小零細企業が毎年賃金を上げるのは至難の業です。しかもドライバー人材不足は今後もずっと続くでしょう。運送会社はドライバーあってこそ成り立つ商売です。幸いにも最近は適正な運賃を収受できる環境が整ってきているように多くの会社から聞くようになりました。今こそ適正原価発表の前に自社の原価を把握しましょう！

ドライバー教育道場

出典：全ト協トラックドライバー研修テキスト

年間12項目の教育内容をほんの少しずつ掲載していきます。
今回は事業用自動車の運行の安全を確保するために遵守すべき基本的事項についてです。
出勤して着替えなどの準備が終わると車両の日常点検をします。日常点検は道路運送車両法で決められている運送会社のルールです。日常点検基準にのっとり車両の日常点検が完了したら、日常点検表を整備管理者または補助者に提出し、運行OKの確認をもらいましょう。不良個所がある場合は整備管理者から整備の指示を受けて対応しましょう。トラックの整備不良は即大事故につながるので一日の中で最も大切な仕事の一つです。それをクリアして運行管理者の点呼を受けて出発です。

【コラム】
最近、近所にアジサイがわんさか咲いてきました。アジサイって梅雨明けに咲くんだったかな？と毎年咲く時期がわかりませんがとにかくあの豪華な花の集合体はいつ見てもきれいです。もう少ししたら鎌倉のアジサイを見に行きます。

【発行者】
〒224-0053
神奈川県横浜市都筑区池辺町3573-2-301
YJT行政書士事務所
電話　045-932-3722　FAX 045-934-8851
メール suzuki@unsapo.com